



Plattform Doppelstockbelader
Tragfähigkeit 1200 - 1400 kg
L12 AP/SP, L14 SP
D12/D14 AP/SP, D12 HP AP/SP BR 133

Sicherheit

Durch das Design der klappbaren Plattform (AP) & der fixen Plattform (SP) ist der Fahrer optimal geschützt. Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt, automatische Bremsen beim Loslassen des Fahrschalters & die hervorragende Mastdurchsicht sorgen für die Sicherheit des Bedieners, ebenso wie die elektrohydraulische, lastabhängige Bremse.

Performance

Seine Stärke ist seine Effizienz. Dafür verantwortlich: Die Linde Load Control für feinfühliges Heben und Senken, Tragfähigkeiten bis 1.400 kg und ein leistungsstarker 3kW Drehstrom-Fahrmotor mit einer Spitzengeschwindigkeit von 10 km/h mit und ohne Last. Beste Voraussetzungen für produktives Arbeiten unter harten Einsatzbedingungen.

Komfort

Die elektrische Lenkung sorgt für müheloses Arbeiten und hohe Leistung. Die Fahrgeschwindigkeit passt sich automatisch je nach Lenkeinschlag an. Die Bedienerposition auf der gedämpften, vollgefederten SP Plattform und die großzügigen Ablagefächer bieten einen rundum angenehmen Arbeitsplatz.

Zuverlässigkeit

Bewährte Technik, vereint mit robusten Komponenten, machen die Linde Doppelstockbelader zu Fahrzeugen, auf die man sich verlassen kann. Schnelles und sicheres Lasthandling, sowie eine erhöhte Lebensdauer ermöglichen den Einsatz auch in schwierigen Industrieumgebungen.

Servicefreundlichkeit

Durch die CAN-Bus-Struktur können sämtliche Fahrzeugdaten auf dem Servicelaptop ausgelesen werden. Auch die leichte Zugänglichkeit aller Komponenten und die wartungsfreie Drehstromtechnik tragen zur hohen Verfügbarkeit des Fahrzeugs bei.

Linde Material Handling

Linde

Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Klappbare (AP) oder fixe (SP) Plattform

Linde Load Control: Proportionale Hubmaststeuerung an der Deichsel (bzw. am e-Driver®)

Servounterstützte Lenkung mit einstellbarem Lenkwiderstand

Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt

3 kW wartungsfreier Drehstrommotor

Lastabhängige Bremse

Fahrzeugfreigabe durch Eingabe von PIN-Code oder Schlüsselschalter

Bedienstand mit Ablagefächern

CAN-Bus-Struktur

Hintergrundbeleuchtetes Multifunktionsdisplay: Alarmfunktion, Serviceanzeige, Batterieladezustand, Betriebsstundenzähler

Antriebsrad aus Gummi

Einfach-Lastrollen aus Polyurethan

Mastschutz: Polycarbonat oder Drahtgewebe (kein Preisunterschied)

Sicherer Fahrerarbeitsplatz mit gepolsterten Anlehnflächen und gedämpfter, vollgefederter Plattform (SP)

Haltegriff an der linken Seite (SP)

Fahrsteuerung Linde e-Driver®, einhändig bedienbar (SP)

Selbstzentrierende Lenkung (SP)

Klappbare Fahrerstandsplattform mit Seitenschutz (AP)

Kälteschutz bis -10°

Sonderausstattung

Fahrerschutzdach (erforderlich ab Hubhöhe >1.800mm)

Lastschutzgitter (h=1.000mm)

Reduzierte Geschwindigkeit bei niedrigen Gabelzinken (Doppelstockbelader)

Soft Landing des Gabelträgers

Halterung für Barcode-Leser und Datenterminal (Pack Nr.2)

Antriebsrad: Polyurethan, nichtkreidend oder rutschfest

Tandem-Lastrollen aus Polyurethan, abschmierbar

Kühlhausausführung bis -35°

Batteriewechselwagen und -stand (für seitlichen Batteriewechsel)

Abgekoppelte Fahrerplattform (SP)

Symmetrische Lenkung (SP)

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage.

Technische Daten (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		D12 HP SP	D12 HP AP
	1.2a	Baureihe		133-00	133-00
	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung		Stand	Geh-Stand
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,2 / 2,0 ⁹⁾	1,2 / 2,0 ⁹⁾
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	948 (833) ⁹⁾	948 (833) ⁹⁾
	1.9	Radstand	y (mm)	1625 (1510) ^{9),9)}	1625 (1510) ^{9),9)}
Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	1350 ⁶⁾	1300 ⁶⁾
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	1307 / 1243 (1235 / 1315) ^{9),9)}	1257 / 1243 (1185 / 1315) ^{9),9)}
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	1050 / 300 ⁶⁾	1000 / 300 ⁶⁾
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		V+P/P ^{9),9)}	V+P/P ^{9),9)}
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 254 x 102	Ø 254 x 102
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 85 x 85	Ø 85 x 85
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		Ø 125 x 60	Ø 125 x 60
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 2 / 2	1x + 2 / 2
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	544	544
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	380	380
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	1315	1315
	4.3	Freihub	h2 (mm)	150	150
	4.4	Hub	h3 (mm)	1574	1574
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	2110	2110
	4.6	Initialhub	h5 (mm)	125	125
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2225	-
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	180	160
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)	1160 (1180)	1287 (1103)
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	86	86
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	2489 ⁹⁾	2061 (2430) ^{9),9)}
	4.20	Länge einschließl. Gabelrücken	l2 (mm)	1339 ⁹⁾	911 (1280) ^{9),9)}
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	790	790
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	55 x 180 x 1150 ⁹⁾	55 x 180 x 1150 ⁹⁾
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	780	780
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	560	560
	4.26	Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen	b4 (mm)	230	230
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	20	20
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	3089 (3110) ^{9),9)}	2473 (3030) [2379 (2936)] <small>9) 7) 9) 9)</small>
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2960 (3030) ^{9),9)}	2344 (2901) [2299 (2856)] <small>9) 7) 9) 9)</small>
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2287 ⁹⁾	1671 (2228) ^{9),9)}	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	10 / 10 ⁹⁾	6 / 6 (10 / 10) ^{9),9)}
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,11 / 0,2 (0,06 / 0,08) ⁹⁾	0,11 / 0,2 (0,06 / 0,08) ⁹⁾
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,3 / 0,3 (0,07 / 0,07) ⁹⁾	0,3 / 0,3 (0,07 / 0,07) ⁹⁾
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	16,0 / 18,0	16,0 / 18,0
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	1,5 / 1,4	1,5 / 1,4
	5.10	Betriebsbremse		elektrisch/hydraulisch	elektrisch/hydraulisch
Antrieb / Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	3	3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	1,7	1,7
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		nein	nein
	6.4	Batteriespannung / Nennkapazität K5	(V)/(Ah)	24 / 345/375	24 / 345/375
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	295	295
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	0,97	0,97
8.1	Ausführung des Fahrtriebs		LAC	LAC	
10.7	Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz)	(dB(A))	< 70	< 70	

1) (Lastaufteilung z.B. 1000 kg auf den Hubgabeln, 1000 kg auf den Radarmen, gesamte Lastaufnahme max. 2000 kg.)

2) Eingeklammerte Werte bei Initialhub

3) ± 0 mm = 3 PzS seitlich, + 100 mm = 3 PzS von oben und 4 PzS seitlich, + 150 mm = 4 PzS von oben, + 225 mm = 5 PzS von oben

4) inkl. Batterie, Zeile 6.4/6.5.

5) Antriebsrad Option: Vollgummi nicht kreidend, Polyurethan und wet grip

6) Vollgummi + Polyurethan / Polyurethan

7) Werte in Klammern = bei abgesenkter Plattform

8) Radarme 60x125x1119

9) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand

10) [bei Initialhub]

11) (± 5%)

Technische Daten (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		D12 SP	D14 SP
	1.2a	Baureihe		133-00	133-00
	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung		Stand	Stand
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,2 / 2,0 ⁷⁾	1,4 / 2,0 ⁷⁾
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	948 (833) ⁹⁾	948 (833) ⁹⁾
	1.9	Radstand	y (mm)	1625 (1510) ¹⁰⁾	1625 (1510) ¹⁰⁾
Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	1703 ⁸⁾	1703 ⁸⁾
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	1555 / 1348 (1607 / 2096) ¹¹⁾	1598 / 1505 (1607 / 2096) ¹¹⁾
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	1298 / 405 ⁹⁾	1298 / 405 ⁹⁾
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		V+P/P ¹⁰⁾	V+P/P ¹⁰⁾
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 254 x 102	Ø 254 x 102
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 85 x 85	Ø 85 x 85
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		2x Ø 140 x 50	2x Ø 140 x 50
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 1 / 2	1x + 1 / 2
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	470	470
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	380	380
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	1490	1490
	4.3	Freihub	h2 (mm)	150	150
	4.4	Hub	h3 (mm)	1924	1924
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	2460	2460
	4.6	Initialhub	h5 (mm)	125	125
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2225	2225
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	180	180
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)	1160 (1180)	1160 (1180)
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	86	86
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	2489 ⁹⁾	2489 ⁹⁾
	4.20	Länge einschließl. Gabelrücken	l2 (mm)	1339 ⁹⁾	1339 ⁹⁾
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	790	790
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	55 x 180 x 1150 ⁹⁾	55 x 180 x 1150 ⁹⁾
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	780	780
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	560	560
4.26	Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen	b4 (mm)	230	230	
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	20	20	
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	3089 (3110) ¹¹⁾	3089 (3110) ¹¹⁾	
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2960 (3030) ¹¹⁾	2960 (3030) ¹¹⁾	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2287 ⁹⁾	2287 ⁹⁾	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	10 / 10 ¹¹⁾	10 / 10 ¹¹⁾
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,11 / 0,22 (0,06 / 0,06) ⁹⁾	0,12 / 0,23 (0,06 / 0,06) ⁹⁾
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,3 / 0,3 (0,07 / 0,07) ⁹⁾	0,35 / 0,385 (0,07 / 0,07) ⁹⁾
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	15,0 / 18,0	14,0 / 18,0
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	1,5 / 1,4	1,6 / 1,4
	5.10	Betriebsbremse		elektrisch/hydraulisch	elektrisch/hydraulisch
Antrieb / Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	3	3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	1,7	2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		nein	nein
	6.4	Batteriespannung / Nennkapazität K5	(V)/(Ah)	24 / 345/375	24 / 345/375
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	295	295
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	0,97	0,97
8.1	Ausführung des Fahrtriebs		LAC	LAC	
10.7	Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz)	(dB(A))	< 70	< 70	

1) (Lastaufteilung z.B. 1000 kg auf den Hubgabeln, 1000 kg auf den Radarmen, gesamte Lastaufnahme max. 2000 kg.)

2) Eingeklammerte Werte bei Initialhub

3) ± 0 mm = 3 PzS seitlich, + 100 mm = 3 PzS von oben und 4 PzS seitlich, + 150 mm = 4 PzS von oben, + 225 mm = 5 PzS von oben

4) inkl. Batterie, Zeile 6.4/6.5.

5) Antriebsrad Option: Vollgummi nicht kreidend, Polyurethan und wet grip

6) Vollgummi + Polyurethan / Polyurethan

7) Werte in Klammern = bei abgesenkter Plattform

8) Radarme 60x125x1119

9) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand

10) [bei Initialhub]

11) (± 5%)

Technische Daten (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		D12 AP	D14 AP
	1.2a	Baureihe		133-00	133-00
	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung		Geh-Stand	Geh-Stand
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,2 / 2,0 ⁹⁾	1,4 / 2,0 ⁹⁾
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	948 (833) ⁹⁾	948 (833) ⁹⁾
	1.9	Radstand	y (mm)	1625 (1510) ^{9),9)}	1625 (1510) ^{9),9)}
Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	1583 ⁹⁾	1583 ⁹⁾
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	1435 / 1348 (1487 / 2096) ^{9),9)}	1478 / 1505 (1487 / 2096) ^{9),9)}
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	1178 / 405 ⁹⁾	1178 / 405 ⁹⁾
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		V+P/P ^{9),9)}	V+P/P ^{9),9)}
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 254 x 102	Ø 254 x 102
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 85 x 85	Ø 85 x 85
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		2x Ø 140 x 50	2x Ø 140 x 50
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 1 / 2	1x + 1 / 2
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	470	470
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	380	380
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	1490	1490
	4.3	Freihub	h2 (mm)	150	150
	4.4	Hub	h3 (mm)	1924	1924
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	2460	2460
	4.6	Initialhub	h5 (mm)	125	125
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	-	-
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	160	160
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)	1287 (1103)	1287 (1103)
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	86	86
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	2061 (2430) ^{9),9)}	2061 (2430) ^{9),9)}
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	911 (1280) ^{9),9)}	911 (1280) ^{9),9)}
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	790	790
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	55 x 180 x 1150 ⁹⁾	55 x 180 x 1150 ⁹⁾
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	780	780
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	560	560
	4.26	Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen	b4 (mm)	230	230
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	20	20
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	2473 (3030) [2379 (2936)] <small>9),9),9),9)</small>	2473 (3030) [2379 (2936)] <small>9),9),9),9)</small>	
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2344 (2901) [2299 (2856)] <small>9),9),9),9)</small>	2344 (2901) [2299 (2856)] <small>9),9),9),9)</small>	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1671 (2228) ^{9),9)}	1671 (2228) ^{9),9)}	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	6 / 6 (10 / 10) ^{9),10)}	6 / 6 (10 / 10) ^{9),10)}
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,11 / 0,22 (0,06 / 0,06) ⁹⁾	0,12 / 0,23 (0,06 / 0,06) ⁹⁾
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,3 / 0,3 (0,07 / 0,07) ⁹⁾	0,35 / 0,385 (0,07 / 0,07) ⁹⁾
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	15,0 / 18,0	14,0 / 18,0
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	1,5 / 1,4	1,6 / 1,4
	5.10	Betriebsbremse		elektrisch/hydraulisch	elektrisch/hydraulisch
Antrieb /Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	3	3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	1,7	2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		nein	nein
	6.4	Batteriespannung / Nennkapazität K5	(V)/(Ah)	24 / 345/375	24 / 345/375
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	295	295
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	0,97	0,97
8.1	Ausführung des Fahrtriebs		LAC	LAC	
10.7	Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz)	(dB(A))	< 70	< 70	

1) (Lastaufteilung z.B. 1000 kg auf den Hubgabeln, 1000 kg auf den Radarmen, gesamte Lastaufnahme max. 2000 kg.)

2) Eingeklammerte Werte bei Initialhub

3) ± 0 mm = 3 PzS seitlich, + 100 mm = 3 PzS von oben und 4 PzS seitlich, + 150 mm = 4 PzS von oben, + 225 mm = 5 PzS von oben

4) inkl. Batterie, Zeile 6.4/6.5.

5) Antriebsrad Option: Vollgummi nicht kreidend, Polyurethan und wet grip

6) Vollgummi + Polyurethan / Polyurethan

7) Werte in Klammern = bei abgesenkter Plattform

8) Radarme 60x125x119

9) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand

10) [bei Initialhub]

11) (± 5%)

Technische Daten (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		L12 SP
	1.2a	Baureihe		133-00
	1.3	Antrieb		Elektro
	1.4	Bedienung		Stand
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,2
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	760
	1.9	Radstand	y (mm)	1401 ⁹⁾
Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	1480 ⁶⁾
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	1227 / 1453 ⁶⁾
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	1090 / 390 ⁶⁾
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		V+P/P ⁸⁾
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 254 x 102
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 85 x 85
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		2x Ø 140 x 50
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 1 / 2
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	470
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	380
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	1490
	4.3	Freihub	h2 (mm)	150
	4.4	Hub	h3 (mm)	1924
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	2460
	4.6	Initialhub	h5 (mm)	-
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2225
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	160
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)	1160 (1180)
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	86
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	2489 ⁹⁾
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	1339 ⁹⁾
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	790
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	55 x 180 x 1150 ⁹⁾
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	780
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	560
4.26	Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen	b4 (mm)	230	
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	20	
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	2945 ¹¹⁾	
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2894 ¹¹⁾	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2099 ⁹⁾	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	10 / 10 ¹⁰⁾
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,11 / 0,22
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,3 / 0,3
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	15,0 / 18,0
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	1,5 / 1,4
	5.10	Betriebsbremse		elektrisch/hydraulisch
Antrieb / Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	1,7
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		nein
	6.4	Batteriespannung / Nennkapazität K5	(V)/(Ah)	24 / 345/375
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	295
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	0,97
8.1	Ausführung des Fahrtriebs		LAC	
10.7	Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz)	(dB(A))	< 70	

1) (Lastaufteilung z.B. 1000 kg auf den Hubgabeln, 1000 kg auf den Radarmen, gesamte Lastaufnahme max. 2000 kg.)

2) Eingeklammerte Werte bei Initialhub

3) ± 0 mm = 3 PzS seitlich, + 100 mm = 3 PzS von oben und 4 PzS seitlich, + 150 mm = 4 PzS von oben, + 225 mm = 5 PzS von oben

4) inkl. Batterie, Zeile 6.4/6.5.

5) Antriebsrad Option: Vollgummi nicht kreidend, Polyurethan und wet grip

6) Vollgummi + Polyurethan / Polyurethan

7) Werte in Klammern = bei abgesenkter Plattform

8) Radarme 60x125x1119

9) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand

10) [bei Initialhub]

11) (± 5%)

Produktinformation

Plattformvarianten

- Massiver Rundumschutz für den Bediener durch SP-Plattform
- Gedämpfte, vollgefederte Plattform
- Perfekte 45°-Bedienerposition: hervorragende Sicht, Stabilität und Sicherheit
- Linde e-Driver®: selbstzentrierende Lenkung; ergonomisches, an die 45° Bedienerposition angepasstes Design
- Optimaler Schutz für beide Hände AP Plattform
- Klappbare, gedämpfte Fahrerplattform
- Integrierter Seitenschutz, müheloses Hoch- & Herunterklappen der Plattform



Verschiedene Fahrzeugkonzepte

- D12 HP (5-Punkt-Auflage):
 - High performance (HP) Version
 - Aktive Seitenstabilisatoren
 - Hubhöhen bis 1.924mm
- L12/L14, D12/D14 (4-Punkt-Auflage):
 - Perfekte Stabilität
 - Hubhöhen bis 4.266mm

Arbeitsplatz

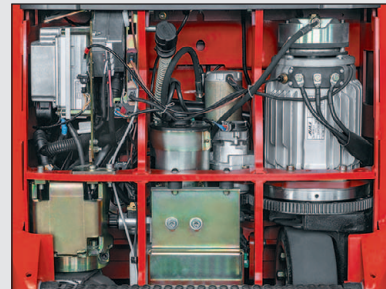
- Digitales Multifunktionsdisplay informiert den Bediener über die wichtigsten Fahrzeuginformationen
- Fahrzeugfreigabe durch PIN-Code oder Schlüsselschalter
- Breite, tiefe Ablagefächer für Folienrolle, Arbeitshandschuhe, Schreibutensilien usw.

Linde Load Control

- Intuitive Bedienung der Deichsel (bzw. des e-Driver®) und aller Hubfunktionen
- Feinfühliges Linde Load Control für Laufruhe und Präzision
- Leistungsstarke Hubeinheit mit geringem Energieverbrauch

CAN-Bus-System

- Elektronische Verwaltung aller Komponenten für einfache und schnelle Diagnose
- Alle Leistungsparameter können vom Servicetechniker exakt auf die jeweilige Anwendung abgestimmt werden



Drehstromantrieb & Batterien

- Leistungsstarker & wartungsfreier 3 kW-Drehstrommotor
- Anfahren an Steigungen ohne Zurückrollen
- Maximale Geschwindigkeit 10 km/h, mit und ohne Last; 6 km/h bei hochgeklappter Plattform (AP)
- Große Auswahl an Batterien: 375 Ah (3 PzS) bis 500 Ah (4 PzS)

Elektrische Lenkung

- Mühelose, elektrisch unterstützte Lenkung
- Einstellbarer Lenkwiderstand (Antriebsrad) für ausgezeichnete Manövrierfähigkeit
- Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt

Bremsen

- Automatisches Bremsen beim Loslassen des Fahrschalters
- Bei Änderung der Fahrtrichtung
- Bei Betätigung des Notstoppschalters oder bei Verlassen der Plattform

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.